



Załącznik nr 4 do SIWZ
„Dostawa 18 średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych dla
Ochotniczych Straży Pożarnych Województwa Lubuskiego”

Opis Przedmiotu Zamówienia

wersja z 15 maja 2019 r.

Zamawiający wymaga dostawy 18 średnich samochodów ratowniczo-gaśniczych (GBA) dla Ochotniczych Straży Pożarnych Województwa Lubuskiego, z których każdy z pojazdów powinien spełnić wymagania i warunki wymienione w niniejszym dokumencie.

W razie wątpliwości i nieścisłości Zamawiający żąda aby - poza wymaganiami określonymi w niniejszym dokumencie - wszystkie pojazdy i wymienione w opisie przedmiotu zamówienia elementy wyposażenia spełniały warunki określone w dokumencie „Standard wyposażenia średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego (GBA), przeznaczonego dla jednostki OSP ujętej w zbiorczym planie sieci jednostek OSP przewidzianych do włączenia do KSRG” Edycja I z dnia 9 kwietnia 2019 r., zatwierdzonej przez Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej. Pierwszeństwo – w razie niemożności pogodzenia wymogów niniejszego dokumentu i dokumentu „Standard wyposażenia średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego (GBA), przeznaczonego dla jednostki OSP ujętej w zbiorczym planie sieci jednostek OSP przewidzianych do włączenia do KSRG” przyznaje się dokumentowi zatwierdzonemu przez Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej.

Lp	Minimalne wymagania techniczno- użytkowe		
1	2	3	4
1	Warunki ogólne	Kryteria punktowane/uwagi	Wypełnia wykonawca*
1.1	<p>Pojazd musi spełniać wymagania techniczno-użytkowe określone Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.) oraz wymagania opisane w Załączniku do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2010 r., Nr 85, poz. 553), wraz z uszczegółowieniem tych wymogów i wyposażeniem podanym poniżej.</p> <p>Wykonawca dostarczy na dzień odbioru końcowego ważne świadectwa dopuszczenia, na pojazd oraz te elementy wyposażenia, dla których świadectwo jest wymagane.</p>		
1.2	<p>Pojazd musi spełniać:</p> <p>Wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z:</p> <p>Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (t. jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 1990, z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy;</p> <p>Rozporządzeniami Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 17 października 2014 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2014 r. poz. 1421);</p> <p>Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32 z 2003 r., poz. 262 z późn. zm.),</p>		
1.3	<p>Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej.</p> <p>Każde OSP na etapie odbioru pojazdów przekaże sprzęt celem jego zainstalowania na pojeździe (w ramach wykonania przedmiotowego zamówienia). W tym kontekście dopuszcza się odstępstwa od wymogów dokumentu „Standard wyposażenia średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego (GBA), przeznaczonego dla jednostki OSP ujętej w zbiorczym planie sieci jednostek OSP przewidzianych do włączenia do KSRG”</p>		
1.4	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie		

	z zarządzeniem nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1, poz. 8, zmieniającym zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej). Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.		
1.5	Na każdym pojeździe należy zamieścić po 1 tabliczce informacyjnej. Tabliczki należy zamieścić na karoserii pojazdu – nie można ich zamieszczać na szybach, żaluzjach itp. Tabliczki należy wykonać na folii samoprzylepnej, odpornej na niekorzystne działanie warunków atmosferycznych. Wymiary tabliczki: 20 cm (szerokość) x 15 cm (wysokość). Tabliczki będą dotyczyły informacji o dofinansowaniu projektu ze środków RPO Województwa Lubuskiego.		
2	Podwozie z kabiną		
2.1	Podwozie pojazdu, zabudowa oraz wyposażenie fabrycznie nowe. Rok produkcji podwozia nie starszy niż 2018.	Podać markę, typ i model pojazdu oraz rok produkcji podwozia.	
2.2	Klasa pojazdu (wg PN-EN 1846-1): M (średnia) lub równoważnej.		

2.3	<p>Kategoria pojazdu (wg PN-EN 1846-1): 2 (uterenowiona) lub równoważnej.</p> <ul style="list-style-type: none"> - w kabinie pojazdu zainstalowany radiotelefon przewoźny cyfrowo-analogowy zaprogramowany na częstotliwość PSP - 1 sztuka w kabinie pojazdu, wymagane zamontowanie dodatkowego manipulatora i głośnika w przedziale autopompy; - w kabinie pojazdu muszą być zamontowane radiotelefony przenośne cyfrowo-analogowe wraz z ładowarkami przystosowane do pracy w sieci PSP - 4 sztuki (w komplecie powinna znajdować się także tzw. ładowarka „biurkowa” 230V i standardowy oryginalny akumulator); <p>Radiotelefony przewoźne oraz przenośne muszą spełniać w 100% minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 4 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 9 czerwca 2009 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1 z 2009 r., poz. 16), dopuszczony do stosowania w sieci PSP w zakresie częstotliwości VHF 136-174 MHz</p> <ul style="list-style-type: none"> - Antena powinna być wyposażona w sprężynę amortyzującą promiennik, zabezpieczającą przed uszkodzeniem podczas kontaktu z przeszkodą - w kabinie kierowcy musi być zamontowanych 5 kompletów latarek akumulatorowych typu LED wraz z ładowarkami, które muszą być przystosowane do pracy w strefie zagrożenia wybuchem (Źródło światła: 1 x C4 LED, Siła światła (lm): tryb wysokiej mocy: min. 170 lm / 40 000 cd, tryb niskiej mocy: min. 60 lm, Czas pracy (h): tryb wysokiej mocy: min. 3h, tryb niskiej mocy: min. 7h Zasilanie: akumulator, Rodzaj ładowania: ładowarki 12V DC / 230V AC (statywy ładujące: z wyjściem 12V DC i 230V AC), możliwość pracy latarki z baterii AA lub AAA – element przejściowy w zestawie; latarka z certyfikatem ATEX o minimalnych parametrach IIC, T4, IP65 - nad przednią szybą osłona przeciwsłoneczna, z wykonanym napisem z nazwą danej jednostki OSP. - kabina kierowcy wyposażona w niezależne od pracy silnika ogrzewanie postojowe. - maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym lub szuflady nie może przekroczyć 1800 mm od poziomu gruntu, lub odchylanych podestów roboczych; - sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii; - układ napędowy 4 x 4 wyposażony w blokady mechanizmów różnicowych mostów napędowych; skrzynia rozdzielcza z możliwością włączenia blokady międzyosiowej, redukcyjna z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych; - skrzynia biegów dostosowana parametrami do oferowanego pojazdu z uwzględnieniem jego przeznaczenia; 	<p>Należy podać producenta, typ i model radiotelefonów przewoźnych.</p> <p>Należy podać producenta, typ i model radiotelefonów przenośnych.</p>	
-----	---	---	--

	<ul style="list-style-type: none"> - podgrzewane lusterka boczne oraz dodatkowe lusterka ułatwiające manewrowanie, tj. umożliwiające obserwację m.in. prawego martwego pola; - lusterka elektrycznie sterowane z pozycji kierowcy; - lusterka rampowe –krawężnikowe z prawej strony; - lusterka rampowe-dojazdowe, przednie; <p>(Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie pojazdów z elektrycznie sterowanymi i podgrzewanymi lusterkami bocznymi. Pozostałe lusterka tj. krawężnikowe z prawej strony i lusterko rampowe - dojazdowe sterowane ręcznie bez podgrzewania).</p> <ul style="list-style-type: none"> - samochód wyposażony w klimatyzację; - fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa, siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, fotele wyposażone w zagłówki, - instalacja elektryczna jedнопrzewodowa, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego; - samochód wyposażony w kamerę cofania - sygnalizacja świetlna i dźwiękowa włączonego biegu wstecznego - jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania; - kąt natarcia: min. 23°, kąt zejścia: min.23°; - największa obrysowa średnica zawracania: max. 17 m; - wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. Wylot spalin musi być wyprowadzony na lewą stronę pojazdu; - wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia od -25°C do +50°C; - podstawowa obsługa silnika musi być możliwa bez podnoszenia kabiny; - pojemność zbiornika paliwa musi zapewnić przejazd minimum 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy; <p>Pojazd musi spełniać wymagania Polskiej Normy PN-EN 1846-2 lub równoważnej.</p> <p>Samochód wyposażony w zintegrowany przewód zasilający sprężonego powietrza i układu prostowniczego do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła 230V. System powinien być kompletny, gotowy do ładowania akumulatorów bez użycia zewnętrznych układów prostowniczych. W kabinie kierowcy sygnalizacja wizualna i dźwiękowa podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła. Wtyczka do instalacji w komplecie z gniazdem. Długość przewodu min. 4m. Umieszczenie gniazda w pobliżu drzwi kierowcy</p>		
2.4	Minimalny prześwit podwozia 250 mm (należy podać konkretną wartość dla oferowanego pojazdu);	Podać wartość. Dodatkowa punktacja za zwiększony prześwit podwozia: 1 pkt	

		za każde dodatkowe 10 mm, nie więcej niż 5 pkt. Prześwit większy niż 300 mm nie eliminuje oferty, lecz nie powoduje przyznania więcej niż 5pkt.	
2.5	Maksymalna wysokość pojazdu nie więcej niż 3300 mm.		
2.6	Ogumienie uniwersalne, z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych, na osi tylnej podwójne		
2.7	Podwozie pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, spełniającym wymogi odnośnie czystości spalin zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Silnik pojazdu musi spełniać normę emisji spalin EURO 6 i nie może przekraczać emisji: - dwutlenku węgla (CO ₂) – 4000 mg/kWh - tlenku azotu (NO _x) – 460 mg/kWh - węglowodorów (HC) – 160 mg/kWh - cząstek stałych (PM) – 10 mg/kWh - wielkość zużycia energii – 12,60 MJ/km		
2.8	Minimalna prędkość maksymalna na najwyższym biegu, 90 km/h.		
2.9	Układ hamulcowy z systemem przeciwblokującym ABS, z możliwością odłączenia.		
2.10	Pełnowymiarowe koło zapasowe nie mocowane w pojeździe do przewożenia awaryjnego (miejsce uzgodnić z zamawiającym)		
2.11	Silnik o mocy minimum 280 KM.	Podać moc silnika Dodatkowa punktacja za zwiększoną moc silnika: - do 290 KM- 0 pkt - 290 KM i więcej - 5 pkt	
2.12	Silnik pojazdu przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta, w czasie minimum 4 godzin podczas postoju.		
2.13	Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy); Wszystkie fotele i siedzenia wyposażone w zagłówki i bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa.		
2.14	Siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym.		

2.15	Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, z regulacją obciążenia, wysokości, pochylenia oparcia oraz odległości.		
2.16	Przednie nadkola muszą umożliwiać założenie łańcuchów przeciwniegowych.		
2.17	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, odcinający napięcie dla całego wyposażenia pojazdu.		
2.18	Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekraczać 16000 kg.		
2.19	Rezerwa masy liczona jako różnica pomiędzy technicznie dopuszczalną maksymalną masą całkowitą określoną przez producenta podwozia, a maksymalną masą rzeczywistą pojazdu min. 5% - należy podać konkretną wartość dla oferowanego pojazdu.	Dodatkowa punktacja za zwiększoną rezerwę masy: 1 pkt za każdy dodatkowy 1% , nie więcej niż 5 pkt. Rezerwa masy większa niż 10% nie eliminuje oferty, lecz nie powoduje przyznania więcej niż 5 pkt.	
2.20	Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego: - pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze akustyczne i świetlne (LED) niebieskie, dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu, dodatkowa lampa sygnalizacyjna niebieska z tyłu pojazdu, z tyłu pojazdu zamontowana fala świetlna o kolorze pomarańczowym, na dachu kabiny min. 2 szt. głośnik min. 100 W, dodatkowy sygnał ostrzegawczy np. pneumatyczny włączany z miejsca kierowcy. Belka sygnalizacji alarmowej na dachu pojazdu osłonięta (osłony przed gałęziami itp.)		
2.21	Z przodu - montaż wyciągarki linowej o sile uciągu min.8 t.		
2.22	Lampy przeciwmgielne z przodu i z tyłu pojazdu, fabrycznie montowane		
2.23	Kolor pojazdu: - błotniki i zderzaki - białe RAL 9010, kabina, zabudowa – czerwony RAL 3000		
2.24	Agregat prądotwórczy o mocy min. 3,6 kVA IP54, do zasilania najaśnic masztu i innych odbiorników oraz przedłużacz 400/230 V o długości 20m na zwijadle z rozdzielaczem (3f/3f+1f+1f); jednofazowy miejsce na pojeździe na sprzęt zgodnie ze standardem wyposażenia samochodu GBA 2/16 wg wytycznych standaryzacji pojazdów pożarniczych i innych środków transportu PSP z 14 kwietnia 2011 r.. wydanych przez KG PSP.	Należy podać producenta, typ i model	
2.25	instalacje elektryczne i pneumatyczne oraz hak holowniczy		

	przystosowany do holowania przyczep o masie min. 3,5 tony z tyłu pojazdu oraz musi być wyposażony w zaczep do holowania z przodu pojazdu.		
2.26	Pojazdy muszą być w pełni użyteczne w zakresie temperatur od - 25°C do + 35°C		
2.27	Pojazd dostarczony z wyposażeniem podwozia, w skład którego muszą wchodzić co najmniej: 2 kliny pod koła, zestaw narzędzi, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, przewód do pompowania kół z manometrem, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica proszkowa 2 kg zamontowana w kabinie kierowcy, lina stalowa o średnicy min 15 mm i długości min.10 m z szeklami.		
3	Zabudowa pożarnicza		
3.1	<p>Wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję – stali nierdzewnej, aluminium, lub materiałów kompozytowych.</p> <p>Dach zabudowy oświetlony (LED) i wykonany w formie podestu. Powierzchnia dachu musi być wykonana przeciwpoślizgowo, a obrzeża zabezpieczone balustradą ochronną;</p> <ul style="list-style-type: none"> - na podeście roboczym zamontowane działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności 800-1600 l/min. Przy ciśnieniu 0,8 Mpa i regulowanym kształcie strumienia; - funkcja sterowania obrotami autopompy (silnika) przy działku; - powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym; - dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym, z zamontowanymi uchwytami na sprzęt. Na dachu zamontowane uchwyty do mocowania drabiny wskazanej przez Użytkownika oraz uchwyt na trzy węże ssawne średnicy 110 mm i długości 2400 mm; - dodatkowo na dachu pojazdu, o ile nie zwiększy to wysokości maksymalnej pojazdu zamontowana co najmniej jedna skrzynia wykonana z materiałów odpornych na korozję, szczelnie zamykana (do przewożenia m. in. łopat, wideł, pachołków). <p>Wymiary skrzyni w przybliżeniu 1400x460x270 mm - skonsultować z Zamawiającym na etapie zabudowy pojazdu.</p> <ul style="list-style-type: none"> - drabina do wejścia na dach musi być wykonana z materiałów nierdzewnych, kwasoodpornych, z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym, górna część drabinki wyposażona w uchwyt (y) ułatwiające wchodzenie. Odległość pierwszego stopnia od podłoża nie może przekroczyć 600 mm.; - wyposażenie w oświetlenie LED pola pracy wokół samochodu zapewniające natężenie światła 5 lx w odległości 1 m od pojazdu na poziomie gruntu, w warunkach słabej widoczności; - wszystkie elementy układu wodno – pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów; - konstrukcja układu wodno – pianowego musi umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu dwóch 		

	zaworów(zamawiający dopuści aby odwodnienie było realizowane za pomocą dwóch dodatkowych zaworów odwadniających ale przy wykorzystaniu wszystkich innych stałych elementów samochodu).		
3.2	<p>Skrytki na sprzęt i wyposażenie muszą być zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonanymi z anodowanego aluminium, wyposażonymi w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków.</p> <p>Skrytki na sprzęt i przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie LED, włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy</p> <p>Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.</p> <p>W kabinie pojazdu sygnalizacja otwarcia skrytek.</p>		
3.3	<p>Szuflady, podesty i wysuwane tace muszą automatycznie blokować się w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadaniem z prowadnic).</p> <p>Szuflady, podesty i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze;</p> <p>- uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach;</p>		
3.4	<p>Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Przedział autopompy ogrzewany niezależnym od pracy silnika urządzeniem, tego samego producenta jak w kabinie kierowcy, zabezpieczającym układ wodno – pianowy przez zamarzaniem w temperaturach do -25 OC. Autopompa dwuzakresowa o wydajności 1600 l/min. przy ciśnieniu 0,8 MPa dla głębokości ssania 1,5 m. Wydajność stopnia wysokiego ciśnienia 250 l/min. przy ciśnieniu 4Mpa. (zamawiający dopuści autopompę o oznaczeniu A16/8 wg Rozporządzenia MSWiA – tabela 2.1.1.1 dla nominalnej wydajności 1600 l/min) Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek., z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek. Autopompa wyposażona w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie stężeń 3% i 6% w całym zakresie wydajności pompy. Dopuszcza się stosowanie ręcznego lub automatycznego dozownika.</p>		
3.5	<p>Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, wykonany ze stali nierdzewnej lub innego materiału odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.</p>		
3.6	<p>Wysokociśnieniowa linia szybkiego natarcia o długości węża 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno – pianową z</p>		

	prądem zwartym i rozproszonym. Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża.		
3.7	Zwijadło szybkiego natarcia automatyczne (elektryczne, pneumatyczne) w razie awarii z możliwością przełączenia na napęd ręczny		
3.8	Instalacja zraszaczowa do ograniczania stref skażeń min. 4szt.		
3.9	Maszt oświetleniowy: działanie masztu powinno odbywać się bez nagłych skoków podczas ruchu do góry i do dołu, złożenie masztu bez konieczności ręcznego wspomaganie, przewody elektryczne zasilające reflektory nie powinny kolidować z ruchami teleskopów, wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża na którym stoi pojazd, do oprawy reflektorów ustawionych poziomo, powinna wynosić min. 4,5 m, maszt wysuwany pneumatycznie z najaśnicami halogenowymi lub typu LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm, sterowanie obrotem reflektorów wokół osi pionowej oraz zmianą ich kąta pochylenia powinno odbywać się z poziomu ziemi elektrycznie. W kabine pojazdu sygnalizacja wysunięcia masztu oświetleniowego. Lampy masztu oświetleniowego, obracane elektrycznie/elektronicznie w płaszczyźnie pionowej i poziomej za pomocą przekładni wykonanych z materiałów metalowych, nie dopuszcza się przekładni z tworzyw sztucznych		
3.10	Mocowanie aparatów oddechowych jednobutlowych (butle kompozytowe) stosowanych przez zamawiającego musi być w siedzeniach strażaków, mocowanie musi umożliwiać założenie aparatów bezpośrednio na plecy. Mocowanie nie powinno zmniejszać ergonomii pracy użytkowników. Należy także zapewnić mocowanie w zabudowie pożarnej dla zapasowych 4 butli od aparatów ODO.		
3.11	Zbiornik wody o pojemności min. 2500 litrów wykonany ze stali nierdzewnej, lub innego materiału odpornego na korozję, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, oraz układ zabezpieczającym przed wypływem wody podczas jazdy, posiadający szybko otwierany wąż rewizyjny; zbiornik wody musi być wyposażony w nasadę 75 z odcinającym zaworem kulowym do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania musi mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika.	Podać wartość. Dodatkowa punktacja za zwiększoną pojemność zbiornika do pojemności 3000 l lub wyższej- 5 pkt, Zwiększenie pojemności zbiornika do wartości wyższej niż 3.000 nie eliminuje oferty, lecz nie powoduje przyznania więcej	

		niż 5 pkt.	
3.12	<p>W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> – manowakuometr, – manometr niskiego ciśnienia, – manometr wysokiego ciśnienia, – wskaźnik poziomu wody w zbiorniku pojazdu (dodatkowy wskaźnik poziomu wody umieszczony w kabinie kierowcy), – wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku (dodatkowy wskaźnik poziomu środka pianotwórczego umieszczony w kabinie kierowcy), – miernik prędkości obrotowej wału pompy, – regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, – włącznik i wyłącznik silnika pojazdu, – licznik motogodzin pracy autopompy lub licznik czasu pracy autopompy, – wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnika, – wskaźnik lub kontrolka ciśnienia oleju smarowania silnika, – sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia z możliwością ręcznego sterowania regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, – sterowanie automatycznym układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie jego pracy, – sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne, – schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim. 		
4	Pozostałe wymagania		
4.1	Sprzęt podlegający dopuszczeniu (certyfikacji) będący przedmiotem zamówienia musi posiadać świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP lub odpowiadający mu dokument wymagany obowiązującym prawem dostarczony najpóźniej w dniu odbioru końcowego.		
4.2	Pojazd musi zostać przekazany zamawiającemu z pełnym zbiornikiem paliwa		
4.3	Wykonawca musi przeszkolić w ramach realizacji przedmiotu zamówienia 2 lub 3 przedstawicieli każdej z 18 załóg. Szkolenie zostanie przeprowadzone najpóźniej w dniu odbioru końcowego przedmiotu zamówienia. Wykonawca pokryje koszty noclegu osób odbywających szkolenie. Zamawiający dopuszcza wspólne terminy szkoleń. O terminie szkolenia Wykonawca poinformuje Zamawiających, na co najmniej 5 dni roboczych przed terminem szkolenia. Zamawiający w terminie		

	do 3 dni przed terminem szkolenia musi zaakceptować wskazany termin. Tematem szkolenia będzie obsługa będącego przedmiotem zamówienia pojazdu. Czas szkolenia min 1,5 godziny.		
4.4	Wykonawca zobowiązany jest do współpracy z Zamawiającym w kwestii promocji projektu.		
5. Dodatkowe wyposażenie obejmujące specjalistyczny sprzęt ratowniczy (do zamontowania na samochodach w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym)			
5	<p>Zestaw ratownictwa przeciwpowodziowego, w skład którego wchodzi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Przenośna zapora przeciwpowodziowa 6 odcinków 10 m z rękawem wewnętrznym. Zapora przeznaczona jest do budowania wałów przeciwpowodziowych lub ich podwyższania. Składa się z dwóch rękawów. Wewnętrzny rękaw wypełnia się wodą. Zewnętrzny stanowi jego powłokę. Zaletami systemu jest niewielki ciężar, łatwość przemieszczania, składowania i instalacji. Jeden 10 metrowy odcinek zastępuje około 170 worków z piaskiem. Zapory można ze sobą połączyć. - Skafander powodziowo-ratowniczy – 3 kpl – lekki SL, wodoszczelny, w komplecie z czapką i rękawicami, przeznaczony dla ratowników prowadzących działania przeciwpowodziowe, w różnych warunkach termicznych. - Specjalistyczna pompa pływająca – pozwalająca na odprowadzanie wody z zalanych terenów, konstrukcja kompozytowa niezatapialna, możliwość podawania wody o dużym stopniu zanieczyszczenia, praca do osiągnięcia zanurzenia max 50 mm, zdolność pompowania zanieczyszczeń nie przekraczających 5 mm <p>spełniająca następujące parametry: Maks. wydajność 1200 dm³/min Maks. zasięg rzutu wody 30 m Nasada tłoczona 75 Min. głębokość ssania 15 mm Moc (3600 obr./min) 3,2 kW (np. pompa pływająca referencyjna Niagara 2)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Specjalistyczna pompa szlamowa – pozwalająca na odprowadzanie brudnej wody o maksymalnej średnicy do 30 mm, wyposażona w wąż ssawny odpowiedniej średnicy o długości minimalnej 5m. <p>Pompa spełniająca następujące parametry Wydajność: 1200 l/min Maksymalna wysokość podnoszenia 25 m Moc silnika 6,3 KW / 8,4* KM (3600 obr/min) Maksymalny czas pracy 1,5 h Średnica zanieczyszczeń do 28 mm (np. motopompa referencyjna Honda WT 30X)</p>		
6. Warunki serwisu			
6.1	Serwis podwozia, min. jeden punkt serwisowy na terenie woj. lubuskiego. Wyjaśnienie: Zamawiający wymaga nie tyle posiadania konkretnego punktu serwisowego na wyżej wskazanym terenie		

	co warunków świadczenia usługi serwisowej na terenie województwa, bez ponoszenia ze strony gmin lub jednostek OSP kosztów transportu uszkodzonego pojazdu poza obszar województwa lubuskiego. Na etapie odbioru pojazdów Wykonawca przekaże Zamawiającemu informacje na temat punktu serwisowego lub inny adekwatny sposób sprawowania serwisu podwozia.		
6.2	Serwis nadwozia, minimum jeden punkt serwisowy na terenie Polski. Wyjaśnienie: Zamawiający wymaga nie tyle posiadania konkretnego punktu serwisowego na wyżej wskazanym terenie co warunków świadczenia usługi serwisowej na terenie kraju, bez ponoszenia ze strony gmin lub jednostek OSP kosztów transportu uszkodzonego pojazdu poza obszar Polski. Na etapie odbioru pojazdów Wykonawca przekaże Zamawiającemu informacje na temat punktu serwisowego lub inny adekwatny sposób sprawowania serwisu podwozia.		
6.3	Czas reakcji serwisu: max 36 godzin		
6.4	Mobilny serwis. Zamawiający wymaga od wykonawcy zorganizowania na własny koszt raz w roku w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie i miejscu na terenie woj. lubuskiego mobilnego serwisu do przeprowadzenia wymaganych przez warunki gwarancji na samochody przeglądów gwarancyjnych. Koszt przeglądu związany z wymianą materiałów eksploatacyjnych leży po stronie Zamawiającego (gmin – uczestników projektu). Koszty wykonanych przeglądów gwarancyjnych związane z materiałami eksploatacyjnymi, robocizną pokrywa Zamawiający (gminy – uczestnicy projektu), z kolei koszty dojazdu mobilnego serwisu na miejsce uzgodnione z Zamawiającym pokrywa Wykonawca.		

W przypadku zmiany któregokolwiek z aktów prawnych wymienionych w niniejszej dokumentacji przetargowej wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia zgodnie z przepisami obowiązującymi w dniu odbioru końcowego.

*Wykonawca powinien odnieść się do wszystkich wskazanych punktów, w szczególności poprzez wpisanie: „spełnia/nie spełnia”, określenia wartości liczbowych w przypadkach, w których Zamawiający zamieszcza wartości liczbowe typu: min., maks, przedział wartości. Wykonawca wpisuje dodatkowe informacje w punktach, w których zamawiający tego wymaga. Wykonawca może opisać dodatkowo proponowane rozwiązania zgodne z SIWZ.